



La Tribuna

Jueves, 14 de marzo de 2019 | Número 7.725

DIARIO INDEPENDIENTE

1,70 €

de opinión
Venta conjunta e
inseparable con
La Razón.
(Precio de ref.
OJD: 0,57€)

MOVILIDAD | GARCÍA ÉLEZ AFIRMÓ QUE HABRÁ «UN ACCESO SEGURO» PARA EVITAR COLAPSOS DE TRÁFICO EN EL POLÍGONO

Medio Ambiente estudia si el trazado del ramal de la A-42 al hospital es viable

Ayuntamiento, Junta y Fomento se reúnen esta semana para avanzar en los accesos • Tolón reitera que lo importantes es que el «hospital se va a terminar porque el Virgen de la Salud se está cayendo y esto hace cuatro años no estaba claro»

TOLEDO11

TALAVERA

La recuperación del Camino de Guadalupe, premio 'Ciudad de Talavera' a la Identidad Comarcal

La asociación recibirá el galardón a la Identidad Local y Comarcal. Always Elvis, Agrícola Garvín y Luis Brasero también estarán entre los premiados de este año. TALAVERA18



7 TOLANDA LANCHA

'SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN TOLEDO'

«TENEMOS QUE CAMBIAR Y VAMOS TARDE»

La consejera de Fomento, Agustina García Élez, recordó que el cambio climático ha venido para quedarse y que «no se puede mirar para otro lado» porque estamos hablando de «sostenibilidad y salud»

TOLEDO6A10

Tolón estudia alternativas para que no accedan al Casco 560 autobuses al día

Roberto Cámara: «La contaminación que sufrimos sería mucho peor sin la red de gas natural que tenemos»

ENTREVISTA

CARMEN PICAZO

CANDIDATA DE CIUDADANOS A LA PRESIDENCIA DE LA JUNTA



«Todavía es muy pronto para pensar en pactos. Lo que tenemos claro es que con cualquier partido podemos hablar»

CLM32-33

DESAYUNO INFORMATIVO LA TRIBUNA | 'SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN TOLEDO'

Tolón estudiará alternativas para que no accedan al Casco 560 autobuses al día

La alcaldesa explica que habrá que buscar soluciones, sobre todo, para los autobuses con menos usuarios. También asegura que se avanzará en la peatonalización «con el consenso de todos»

M.G. / TOLEDO

La cifra es muy llamativa. Cada día acceden al Casco Histórico 560 autobuses urbanos. Lo comentó ayer la alcaldesa de la ciudad, Milagros Tolón, durante el desayuno informativo organizado por La Tribuna y Nedgia, en el Palacio de Congresos, para charlar sobre movilidad sostenible. En principio, es uno de los retos que se marca el equipo de Gobierno actual para la próxima legislatura aunque no ofreció detalles sobre la iniciativa, salvo dar a entender que se puede prescindir de muchos de los autobuses que apenas descargan viajeros en el Casco para desviar su trayecto.

El tema surgió a raíz de una pregunta en relación a la posibilidad de una peatonalización más agresiva en el Casco en un futuro. Ahí Tolón fue clara desde el principio admitiendo las dificultades que suponen estas medidas en una ciudad histórica, pero reconoció que se va avanzando «poco a poco» y siempre «con el consenso de todos», que tampoco resulta fácil.

Si bien, existen otras medidas ligadas a la movilidad sostenible que está poniendo en marcha el equipo de Gobierno, como la reordenación

del aparcamiento, con intervenciones como la que está en marcha en el aparcamiento de Santa Teresa, o la ampliación de las plazas para residentes del Casco para continuar ampliando «sus ventajas», puesto que desde hace muchos años «soportan la presión» del peso turístico de un casco vivo.

Por otra parte, Tolón subrayó que el Ayuntamiento aplica una buena política fiscal con bonificaciones de hasta un 95% para los coches más ecológicos a través del impuesto de vehículos de tracción mecánica y ventajas fiscales para las empresas que se instalen en la ciudad y «utilicen energía verde».

ÁREA METROPOLITANA. Las cifras cobraron ayer un papel protagonista en el desayuno informativo. Toledo soporta 80.000 desplazamientos diarios y a pesar de que su población es de unos 85.000 habitantes mantiene a diario más de 120.000 como área metropolitana. En este sentido, Tolón sostuvo que la ciudad está «en desventaja económica por la presión de los pueblos».

En su opinión, la mejor prueba la tiene el aparcamiento de Santa Teresa sobre el que se está actuando, puesto que aparcaban a diario un

millar de vehículos de cualquier manera, de los cuales la mitad no pertenecen a la capital. Por tanto, la alcaldesa sostuvo ayer la necesidad «de buscar soluciones» mediante el transporte público, a pesar de que se cuenta con el servicio supramunicipal de autobuses, conocido como Astra, y otras fórmulas que ayuden a rebajar esa presión de Toledo «como ciudad receptora».

SOSTENIBILIDAD. Toledo no es una ciudad sencilla a pesar de no tener demasiados habitantes. «Es cara y difícil de mantener», apuntó la alcaldesa, porque de punta a punta tiene casi 20 kilómetros y esa dispersión geográfica encarece los servicios municipales. Por tanto, «no hay que extenderla, sino coserla y priorizar en los servicios públicos». No obstante, el equipo de Gobierno actual ha apostado por la sostenibilidad poniendo en marcha medidas relativas a la movilidad, con una flota de autobuses urbanos moderna que usa gas natural, una energía limpia que reduce en un 85% las emisiones de óxido de nitrógeno, en el 85% de los vehículos, y un servicio que recorre 3,3 millones de kilómetros y cuenta con 6 millones de viajeros al año.

«Una ciudad que cuida su medio



El desayuno contó con seis protagonistas, entre ellos, la consejera de Fomento y la alcaldesa. /YL

DECLARACIONES

MILAGROS TOLÓN
ALCALDESA DE TOLEDO

«Queremos que Toledo sea más sostenible. Hay que tender a no extender la ciudad, sino a coserla y priorizar en los servicios públicos»

ambiente es una ciudad más sostenible», subrayó la alcaldesa y destacó que Toledo va por buen camino, tal y como indica el último informe BBVA, que la señala como una de las ciudades más saludables para vivir.

Tolón cree también en otras medidas, como las bonificaciones fiscales, para animar a la ciudadanía a subirse al carro de la sostenibilidad. Si bien, el Ayuntamiento también está buscando nuevas fórmulas para avanzar en este ámbito, al margen

INTERVENCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINERÍA

Dos millones para comprar vehículos eléctricos, incluidas bicis y poner puntos de recarga

S.L.H. / TOLEDO

El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica, ha aprobado el Real Decreto 72/2019, de 15 de febrero, por el que se regulan las bases del Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (Moves), dotado con 45 millones de euros y dirigido a incentivar la compra de vehículos alternativos, instalar infraestructuras

de recarga de vehículos eléctricos, el desarrollo de incentivos para implantar sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y la implantación de medidas recogidas en Planes de Transporte a los centros de Trabajo.

Pueden ser beneficiarios de estas ayudas profesionales autónomos, personas físicas, comunidades de propietarios, empresas privadas, entidades locales y las entidades públicas vinculadas a ellas, las administracio-



El director general de Energía, junto a la consejera de Fomento y el director de La Tribuna. /YL

García Élez: «Hablamos de sostenibilidad y de salud y eso hay que interiorizarlo»

La consejera de Fomento recordó que «estamos obligados» a cumplir la agenda 2030, pero «vamos tarde y hay que hacer autocrítica»

S.L.H. / TOLEDO

La consejera de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Agustina García Élez, fue la última en participar en la mesa debate 'Soluciones de movilidad sostenible en Toledo' y reconoció que la responsabilidad de su departamento en esta materia pasa por fomentar el transporte público y hacerlo «atractivo» para el ciudadano.

En este punto, explicó la puesta en marcha, en comarcas despobladas y de difícil orografía, como Molina de Aragón, del «transporte zonal», que permite que ciudadanos que no sean alumnos puedan subirse al autobús escolar para ir al punto de destino.

«Hemos reducido mucho el número de vehículos y de desplazamientos que se producían en estas zonas», valoró la responsable regional, que resaltó que, en algunos municipios, ni siquiera existía un servicio de transporte interurbano, por lo que subrayó que «por lo menos ahora, hay un mínimo de un servicio de ida y otro de vuelta».

Dicho esto, destacó la importancia de la bicicleta como el medio de transporte más sostenible y saludable, además de clave para luchar contra el cambio climático. Por eso, se refirió a la Estrategia regional de la Bicicleta y la necesidad de «abrir ese camino» desde todas las administraciones, ya que se necesitan infraestructuras como los carriles-bici, porque «si se tienen, se pueden usar».

En este sentido, aseguró que

«hay que cambiar, tenemos una situación que ha venido para quedarse, como es el cambio climático, y no podemos mirar para otro lado», aludiendo a que es un problema de presente y no solo de futuro. «Cada uno tiene que verlo dentro de su competencia, como administración, como empresa o como ciudadano», añadió. «Hablamos de sostenibilidad y de salud», opinó.

Igualmente, habló de los compromisos que marca la Agenda 2030 en relación a las cifras que ofrece el Observatorio de la Sostenibilidad en 52 ciudades españolas; y es que, la temperatura ha subido el doble que la media mundial en el último medio siglo. «Esto nos tiene que hacer pensar que hay un problema y necesitamos

bajar la temperatura, reduciendo las emisiones, apostando por las energías renovables y por sistemas de transporte sostenibles y eficientes, por ejemplo», enumeró la titular de Fomento.

En relación al transporte por carretera, García Élez manifestó que «hay que hacer que el transporte público sea atractivo» a través, por ejemplo, de descuentos en el transporte. Así, expuso el marco especial que tiene Castilla-La Mancha, una región de 80.000 kilómetros cuadrados y con dispersión poblacional tan grande. La solución, según consideró, debe venir de sistemas que «vertebren y cohesionen» grandes ciudades, capitales de provincia con zonas rurales y poblaciones más pequeñas, porque «los ciudadanos tienen la necesidad de acceder a los servicios básicos».

«Así lo demandan los ciudadanos», por lo que hay que «aplicar al transporte el sentido común, desde el punto de vista económico y eficiente, dando un servicio al ciudadano que antes no tenía». Del mismo modo, consideró que estas medidas contribuyen a mejorar las zonas rurales en aras de «poner freno al despoblamiento».

DECLARACIONES

AGUSTINA GARCÍA ÉLEZ
CONSEJERA DE FOMENTO

«Se necesitan infraestructuras como los carriles-bici, porque si se tienen, se pueden usar»

«Hay que cambiar, tenemos una situación que ha venido para quedarse como es el cambio climático y no podemos mirar para otro lado»

EL FERROCARRIL TAMBIÉN EXISTE. También relacionado con la movilidad, la consejera de Fomento hizo alusión al estado de la línea de ferrocarril en la provincia y, además de recordar el mal estado del servicio de ferrocarril en la zona norte, apuntó que otras localidades piden la puesta en marcha de un servicio de Cercanías.

de las jornadas del 'Día sin coche', que se implantaron en la anterior legislatura, o las iniciativas ligadas a frenar el uso del vehículo privado, pero lo cierto es que la alternativa de compartir coche no ha tenido éxito.

La sostenibilidad abarca también el resto de servicios públicos. Por eso, Tolón recordó el esfuerzo del equipo de Gobierno por amortiguar «la contaminación lumínica» gracias a la sustitución de 4.000 luminarias para incorporar la tecnología led, que per-

mite un ahorro del 17% en el consumo y del 19% en la factura.

Tolón destacó también que se han plantado más de 20.000 arbustos y se han repuesto entre 3.000 y 4.000 árboles para mantener una buena salud de la masa arbórea. Por último, hizo referencia al carril bici de cuatro kilómetros entre el Polígono y la estación del AVE, que se licitará en breve y costará 800.000 euros. Una iniciativa más que ayuda a ganar peso en sostenibilidad.

nes de las comunidades autónomas y otras entidades públicas vinculadas a la Administración General del Estado.

El programa Moves será coordinado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y gestionado por las comunidades y ciudades autónomas, que deberán realizar convocatorias en sus respectivos territorios.

El director general de Industria, Energía y Minería, José Luis Cabezas, adelantó, durante la mesa debate organizada por este diario y Nedgia, que Castilla-La Mancha gestionará dos millones de euros de esta convocatoria de ayudas.

Del montante total, detalló, unos 70.000 euros se destinarán a la adquisición de vehículos con motor eléctrica, 1,2 millones de euros a la instalación de estaciones de recarga y el resto a la construcción de plataformas

de uso de la bicicleta eléctrica.

En su opinión, «todos tenemos que sensibilizarnos, no solo es un problema de las administraciones y los estados, sino de cada ciudadano y de cada empresa».

El Gobierno de Castilla-La Mancha está muy involucrado en esta estrategia y puso de ejemplo la Ley de Economía Circular que quiere tramitar para «minimizar la explotación de las materias primas y aprovechar al máximo todos los residuos». Esta cuestión, opinó, le conviene a España porque es dependiente energéticamente en un 74%. Castilla-La Mancha, añadió el director general, solo en un 40%, porque «producimos energía renovable muy por encima de la media del país».

Dicho esto, insistió en la necesidad de cumplir con la agenda 2030 y celebró que Castilla-La Mancha esté bien posicionada

en el camino hacia la descarbonización, pues es la segunda comunidad autónoma en producción de energía eólica, la tercera en solar térmica y la quinta en el conjunto de productores de energía renovable. «Bajamos en ese global en tanto que la hidráulica no es la que más predomina, nos gana Galicia y Castilla y León», comentó.

LAS PETROLERAS YA SE ESTÁN METIENDO EN RENOVABLES. Respecto a la flota de vehículos de los que dispone la Junta de Comunidades, Cabezas recordó que el Gobierno regional ha comprado más de 90 movidos con energía sostenibles para las diferentes consejerías y, en breve, sacará a licitación el contrato para construir los puntos de recarga necesarios. Y es que, a su juicio, «nadie se quiere quedar atrás, ni siquiera las petroleras, que ya se están metiendo en el

mundo de las renovables», incidió el director general de Industria, Energía y Minería.

Por último, Cabezas recordó que Alcazar de San Juan albergará la primera planta española de producción «verde» de hidrógeno para automóviles, bajo el nombre de Vitale. La función principal de dicha planta será generar hidrógeno con el fin de alimentar vehículos que cuentan con la llamada «pila de combustible por hidrógeno».

El hidrógeno y el oxígeno que generará la planta, a partir de agua electrolizada, será de extrema pureza (99%) y se producirá a través de la abundante energía renovable, de origen solar y eólico, que se genera en los alrededores del municipio ciudadrealense. «Varias empresas del sector energético ya están trabajando en este proyecto y se están comprando autobuses y camiones movidos con hidrógeno», concluyó.

DESAYUNO INFORMATIVO LA TRIBUNA | 'SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN TOLEDO'



Fernando Franco y Carmen Sánchez junto con el delegado del Gobierno, el delegado de la Junta y el portavoz del Gobierno regional. / YOLANDA LANCHAS



Ciento veinte personas se dieron cita para debatir sobre movilidad sostenible.



Paños, Manuel Madruga, José Luis Arroyo, Juan Carlos Uzal y Gabriel González.



Sánchez Butragueño con Javier Rodríguez.

«Necesitamos el gas natural para cuando no haya sol o viento»

El responsable de Gran Consumo de Nedgia reconoce el desarrollo «imparable» de las renovables, pero insiste en la importancia del gas natural cuando éstas no cubran la demanda

S.L.H. / TOLEDO

El responsable de Gran Consumo de Nedgia, Roberto Cámara, subrayó la importancia del gas natural y el renovable para mejorar la movilidad y reducir la contaminación. Fue durante su intervención en la mesa de debate organizada por *La Tribuna* y su grupo para hablar de movilidad sostenible. «La situación de contaminación que sufrimos sería mucho peor sin la red de gas natural que tenemos», defendió el responsable de Nedgia, quien incidió en la labor

«tan importante» que esta red ha hecho por el país en los últimos 25 años. Por ello, auguró que el papel del gas natural será «fundamental» en las próximas décadas, especialmente porque el proceso de descarbonización debe ser progresivo y llevará años aún alcanzarlo.

Dicho esto, Cámara puso en valor que el gas renovable o «biogás» (que se obtiene de los vertederos, de las plantas de tratamientos de residuos y de la biomasa) cuenta con el valor añadido de que se puede inyectar directamente en las re-

des de distribución de gas natural, es decir, que no es necesario construir otras infraestructuras.

También mencionó que Nedgia trabaja actualmente en un proyecto piloto para lograr «gasificar la paja del arroz», recordando que este residuo agrícola es «complicado de eliminar» y se quema, si bien explicó que se está investigando si es posible transformarlo en gas. «Esperamos que esta prueba piloto sea una realidad pronto y extrapolarlo a cualquier residuo», añadió el responsable de Nedgia.

DECLARACIONES

ROBERTO CÁMARA
RESPONSABLE DE GRAN
CONSUMO DE NEDGIA

«La situación de contaminación que sufrimos sería mucho peor sin la red de gas natural que tenemos»

Y es que como resaltó Cámara, el desarrollo de la energía renovable está siendo «imparable», pero advirtió que España necesita el gas natural para cuando «no tengamos sol o viento». «Necesitamos que la energía se genere por otras fuentes y ahí estarán los ciclos combinados de gas natural».

No obstante, el responsable de Gran Consumo de Nedgia subrayó la necesidad de que en este viaje estemos todos, ciudadanos, empresas y administraciones para «liderar la transición energética, que es de todos», insistió.

«LAS NECESIDADES ESTÁN CUBIERTAS». En Toledo, el grupo cuenta con una gasinera de GNC (Gas Natural Comprimido) en el polígono residencial y en el mercado existe ya una amplia gama de vehículos «para cubrir nuestras necesidades», dijo Cabezas, «desde un utilitario hasta cualquier camión. En el mundo operan hasta la fecha 22 millones de coches movidos con GNC».



Nacho Hernando conversa con Fernando Franco y Carmen Sánchez. / Y. LANCHA



Tolón y García Élez se saludan ante la presencia de Cabezas (d.) y Martínez. / Y.L.



El delegado del Gobierno compartió mesa con la Consejería de Fomento en pleno.



José Manuel Tofiño compartió mesa con Manuel Villasalero y Félix Ortega. / Y.L.



Federico Fernández, Javier Arribas, Víctor M. Martín, Paloma Acuña y Jesús Carrolles.



Jesús Espadas compartió mesas con empresarios. / YOLANDA LANCHA

Gasnam defiende que el gas natural es el «aliado» perfecto para lograr la descarbonización total

Eugenia Sillero insiste en «no meter en la misma bolsa» a este combustible con otros también de origen fósil, porque el gas natural no emite óxido de azufre, causante de muertes prematuras

S.L.H. / TOLEDO

Gasnam, asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad en la península ibérica, participó ayer en la mesa debate 'Soluciones de movilidad sostenible en Toledo', organizada por el diario *La Tribuna* y Nedgia, perteneciente al grupo Naturgy en el Palacio de Congreso 'El Greco'.

Su secretaria general, Eugenia Sillero, defendió el gas natural como un combustible de origen fósil pero nada contaminante. «No emite óxido de azufre, causante de muerte prematuras», explicó,

por lo que pidió a los asistentes que «no metan en la misma bolsa» a todos los combustibles fósiles porque tienen sus diferencias.

A renglón seguido, Sillero auguró que llegará el día en que se utilicen vehículos propulsados por biometano (la purificación del biogás) con emisiones nulas e, incluso, negativas, dijo la responsable de Gasnam.

La secretaria general de Gasnam explicó que al hablar de «renovables» normalmente se piensa en energía eléctrica, pero subrayó que el gas también puede ser renovable y puso el ejemplo de que se puede capturar el metano que

genera la ganadería o los gases de los purines y someterlo a procesos de transformación, para obtener «la misma molécula que el gas natural».

Sillero señaló que el biometano, que es como se denomina, puede utilizarse en cualquier vehículo que actualmente se mueve con gas convencional y resaltó que tiene «un potencial muy grande de generación».

En concreto, comentó que se ha estimado que España podría generar al año unos 34 teras de biometano, que podrían mover 4 millones de vehículos, que es todo el parque móvil de la Comuni-

DECLARACIONES

EUGENIA SILLERO
SECRETARIA GENERAL DE GASNAM

«La descarbonización es importante pero no podemos perder de vista el impacto en el transporte»

«El gas natural no reduce la competitividad porque el tiempo de repostaje es el mismo que otro combustible»

dad de Madrid, si bien señaló que en España solo existe, a día de hoy, una planta de biometano que inyecta combustible a la red, que precisamente se encuentra en la Comunidad de Madrid, en el término municipal de Valdemingómez.

NO LASTRA LA COMPETITIVIDAD DEL VEHÍCULO. Sillero subrayó que el gas natural y, por consiguiente, el renovable se puede aplicar a cualquier medio de transporte, desde un vehículo ligero hasta un buque, no reduce competitividad porque el tiempo de repostaje es el mismo que el de la gasolina o el diésel, posibilita «autonomías adecuadas» y son vehículos que no van lastrados por el uso de baterías», como ocurre con los que se mueven con los derivados del petróleo.

«Las posibilidades de ser renovables y de descarbonizar las tenemos y el gas natural es un aliado» en ese camino, concluyó la secretaria general de Gasnam.

DESAYUNO INFORMATIVO LA TRIBUNA | 'SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN TOLEDO'

M.G./ TOLEDO

«Los autobuses son limpios, hacen menos ruido y tienen más autonomía». Son algunas de las características principales que destacó ayer el gerente de Unauto, Ramón Martínez, la actual concesionaria del servicio de transporte público en Toledo, una empresa con una dilatada trayectoria en la ciudad. El gas natural se ha convertido en el combustible habitual del 85% de la flota de autobuses en la actualidad tras diez años apostando por esta alternativa.

Martínez, gerente de Unauto desde 2007, animó ayer a las administraciones públicas «al apoyo de los proyectos de gas» porque optar por combustibles alternativos lleva aparejadas algunas dificultades por el mantenimiento y, sobre todo, por las instalaciones necesarias a pesar de que las dificultades han ido disminuyendo a lo largo de los últimos años, una vez que esta apuesta ha adquirido rodaje.

En el caso concreto de Toledo, Martínez recordó que Unauto presentó un proyecto al Ayuntamiento en el año 2009 para incorporar el gas natural a diez autobuses urbanos. «Al principio, fue algo bastante complejo porque no sabíamos cómo funcionarían con la cantidad de kilómetros diarios porque exige mucho mantenimiento». Además, la iniciativa también se topó al principio con «un mercado cerrado de repuestos y de operadores», algo que ya no ocurre actualmente.

El gerente de esta empresa también explicó que para avanzar en el consumo de gas natural fue necesario instalar una estación de compresión, una infraestructura que precisa, a su juicio, un buen respaldo administrativo. Si bien, los resultados son satisfactorios y la flota ha ido ganando en autonomía, puesto que al principio era muy pequeña y ahora es de 400 kilómetros, «pero la urbana se multiplica por dos», un punto positivo más para utilizar este combustible en una flota que realiza «más de 40.000 kilómetros cada cuatro días».

LOS PRIMEROS. Unauto, que pertenece al Grupo Ruiz, fue una de las primeras empresas en apostar por el gas natural, «un combustible alternativo cuyas reservas son un 50% superiores a las del petróleo». En este caso, Martínez destacó que este grupo empresarial es el que más flotas de autobuses de gas natural tiene en España gracias a su actividad en Madrid, Salamanca, Murcia y Toledo.

El gerente de Unauto: «Animo a las administraciones públicas a que apoyen los proyectos de gas»

El Grupo Ruiz, al que pertenece Unauto es pionero en el uso de gas natural como combustible limpio. Además, destaca por ser la empresa privada «con mayor número de flotas» en España



El desayuno informativo se celebró en una de las salas del Palacio de Congresos. / Y. LANCHÁ



Eugenia Sillero, de Gasnam y Ramón Martínez, gerente de Unauto. / Y. LANCHÁ



Erwan de la Villeon compartió mesa con Mora, Guadamillas y alcaldes de la provincia.



Los directores de SER, COPE, EFE y ABC acudieron al desayuno. / Y. LANCHÁ



Mercadona y el Santander, junto con empresarios del transporte y la construcción.

DECLARACIONES

RAMÓN MARTÍNEZ
GERENTE DE UNAUTO

«Los autobuses urbanos que utilizan gas natural como combustible son más limpios, hacen menos ruido y tienen más autonomía»