

# RESPALDO ADMINISTRATIVO E INFRAESTRUCTURA DEL GAS NATURAL

## Plan MOVEA 2017

---

8 de marzo de 2017



# Índice

---

- 1. Plan MOVEA 2016**
  - I. Origen iniciativa**
  - II. Principales características**
  - III. Cuantías y distribución presupuestos**
  - IV. Resultados**
- 2. Plan MOVEA 2017**
  - I. Novedades**

## Plan MOVEA – Origen de la iniciativa

Fusión varias medidas de apoyo a la demanda

- **PIMA Aire: 54 millones en 4 ediciones. Comerciales y GN, GLP**



| PLAN DE IMPULSO AL MEDIO AMBIENTE<br>(PIMA Aire) |       |
|--|-------|
| PIMA Aire 1, 2, 3 y 4                            | 54 M€ |

- **MOVELE: 37 millones para VE**



| PROGRAMA DE FOMENTO DE LA<br>DEMANDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS |       |
|--|-------|
| Dotación 2012-15   | 37 M€ |



## Plan MOVEA – Principales características

---

### MOVEA 2016

- ✓ Dotación: 16,6 millones euros
- ✓ Fusiona los programas PIMA y MOVELE
- ✓ Tecnologías: Eléctricos, GNL, GNC, GLP
- ✓ Categorías: MN1, MN2, MN3, L6e, L7e, Motocicletas (L3e, L4e, L5e), bicicletas eléctricas
- ✓ Achatarramiento incentivado con 750 € en MN1
- ✓ Ayuda concesionario:
  - En GN y GLP: 1000 €
  - Instalación punto recarga vinculado: 1000 €, (L6e L7e: 150 €)
- ✓ Flota: hasta 35 vehículos
- ✓ Infraestructura recarga vehículo eléctrico

## Plan MOVEA – Cuantías

| Categoría                  | Homologación            | MMTA (kg)           | Autonomía (km) | Capacidad batería (kWh)         | Ayuda Estatal (€) |
|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|
| M1                         | GLP o bifuel            | -                   | -              |                                 | 1.100             |
|                            |                         |                     |                |                                 | 2.500             |
|                            | <b>GN o bifuel</b>      |                     |                | <b>3.000</b>                    |                   |
|                            | PHEV, EREV, EV          |                     | Entre 15 y 40  | 2.700                           |                   |
|                            |                         |                     | Entre 40 y 90  | 3.700                           |                   |
| Mayor de 90                |                         | 5.500               |                |                                 |                   |
| N1                         | GLP o bifuel            | Menor de 2500       | -              |                                 | 2.000             |
|                            |                         | Mayor o igual 2500  |                |                                 | 3.000             |
|                            | <b>GN o bifuel</b>      | Menor de 2500       |                |                                 | <b>2.500</b>      |
|                            | Mayor o igual 2500      | <b>5.500</b>        |                |                                 |                   |
|                            | PHEV, EREV, EV          | -                   |                |                                 | Mayor de 60       |
| M2, N2                     | GLP, <b>GN</b> o bifuel | -                   | -              |                                 | <b>10.000</b>     |
|                            | PHEV, EREV, EV          |                     | Mayor de 60    | 8.000                           |                   |
| M3, N3                     | GLP, <b>GN</b> o bifuel | Menor de 18000      | -              |                                 | <b>10.000</b>     |
|                            |                         | Mayor o igual 18000 |                |                                 | <b>20.000</b>     |
|                            | PHEV, EREV, EV          | -                   | Mayor de 60    |                                 |                   |
| L6e                        | EV                      | -                   | -              |                                 | 1.950             |
| L7e                        | EV                      | -                   | -              |                                 | 2.350             |
| L3e, L4e, L5e              | EV                      | -                   | Mayor de 70    | Mayor o igual a 3 y menor a 4,5 | 1.500             |
|                            |                         |                     |                | Mayor o igual a 4,5             | 2.000             |
| Bicicletas eléctricas      | EV                      | -                   | -              |                                 | 200               |
| Infraestructura recarga VE | Semirrápida             | -                   | -              |                                 | 2.000             |
|                            | Rápida                  | -                   | -              |                                 | 15.000            |

## Plan MOVEA – Distribución presupuesto

| Tipo beneficiario | Presupuesto (€)   |
|-------------------|-------------------|
| AGE               | 400.000           |
| CCAA              | 1.600.000         |
| EELL              | 1.600.000         |
| Empresas privadas | 6.500.000         |
| Particulares      | 6.500.000         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>16.600.000</b> |

| Tecnología/Categoría |              | Presupuesto (€)   |
|----------------------|--------------|-------------------|
| Eléctricos           | M1, L6e, L7e | 4.500.000         |
|                      | N1, MN2, MN3 | 3.800.000         |
|                      | Motocicletas | 300.000           |
|                      | Bicicletas   | 200.000           |
| GN                   |              | 2.000.000         |
| GLP                  |              | 1.300.000         |
| Ptos recarga VE      | Semirrápida  | 1.000.000         |
|                      | Rápida       | 3.500.000         |
| <b>TOTAL</b>         |              | <b>16.600.000</b> |

## Plan MOVEA – Resultados

29-II-2016: Activación del alta de solicitudes de reserva de fondos



10-III-2016: Todo el presupuesto para vehículos GN reservado

| Vehículos apoyados |        |    |            |
|--------------------|--------|----|------------|
| Tecnología         | Número | %  | Cuantía    |
| Eléctricos         | 3.248  | 83 | 8.737.450  |
| GN                 | 203    | 5  | 1.958.000  |
| GLP                | 487    | 12 | 1.261.100  |
|                    | 3.938  |    | 11.956.550 |

|             | Categoría | Unidades | Cuantía/Veh. | Ayuda          |
|-------------|-----------|----------|--------------|----------------|
| Gas Natural | M1        | 111      | 3.000        | 333.000        |
|             | M3        | 5        | 10.000       | 50.000         |
|             |           | 39       | 20.000       | <b>780.000</b> |
|             | N1        | 3        | 2.500        | 7.500          |
|             |           | 5        | 5.500        | 27.500         |
|             | N2        | 4        | 10.000       | 40.000         |
|             | N3        | 36       | 20.000       | <b>720.000</b> |
|             |           | 203      |              | 1.958.000      |

## Plan MOVEA 2017 – Principales novedades

---

### MOVEA 2017

- ✓ Continuidad en: dotación presupuestaria, tecnologías y categorías apoyadas, incentivo achatarramiento, ayudas concesionario,...
- ✓ Novedades:
  - Aplicación, según tecnología, del Reglamento General de Exención por Categorías y Reglamento de mínimos.
  - Distintas cuantías según tipo de beneficiario (Particular, PYME, gran empresa).
  - Obligatoriedad de que los vehículos categorías M1 y N1 cuenten con un sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
  - Nuevas ayudas para puntos de recarga convencionales para vehículos eléctricos en zonas de acceso público.
  - Ayudas para vehículos de pila de combustible.
  - Mejoras en la tramitación (justificación pagos).



# MUCHAS GRACIAS

Más información:

[sganalisissectores@mineco.es](mailto:sganalisissectores@mineco.es)

[jaortigosa@minetur.es](mailto:jaortigosa@minetur.es)

